

O D L U K A

o donošenju Izmjena i dopuna Prostornog plana Zadarske županije

Članak 1.

Donose se Izmjene i dopune Prostornog plana Zadarske županije (Službeni glasnik br. 2/01.), u daljnjem tekstu: PPZŽ.

Članak 2.

Izmjene i dopune PPZŽ sastoje se od: izmjena i dopuna Obrazloženja PPZŽ-a, izmjena Grafičkog dijela (kartografskih prikaza u mjerilu 1 : 100.000 i kartograma u mjerilu 1 : 500 000) i izmjena i dopuna Odredaba za provođenje PPZŽ-a.

I. Obrazloženje:

Članak 3.

Izmjene i dopune Obrazloženja PPZŽ-a odnose se na:

- trasu Jadranske autoceste u skladu s izvedenim stanjem
- korekciju trase i prekategorizaciju spojne brze ceste "čvor Zadar2 – Gaženica" u skladu s Idejnim rješenjem i Studijom utjecaja na okoliš
- unapređenje energetskeg sustava – plinifikacije u skladu sa Studijom i Idejnim projektom opskrbe plinom Zadarske županije.
- određene su zone za lokacije marikulture koje su potvrđene Studijom korištenja i zaštite mora i podmorja na području Zadarske Županije
- uvršteni su statistički podaci temeljeni na Popisu 2001. godine i analiza istih
- usklađivanje s Pravilnikom o sadržaju, mjerilima kartografskih prikaza, obveznim prostornim pokazateljima i standardu elaborata prostornih planova.

II. Grafički dio:

Članak 4.

Kartografski prikazi u mjerilu 1 : 100.000 i kartograma u mjerilu 1 : 500.000, u cijelosti se zamjenjuju novima.

III. Odredbe za provođenje:

Članak 5.

U **članku 1.** stavku 2. riječi: "od Pakošтана do Vira" zamjenjuju se riječima: "od Općine Pakošтана do otoka Vira".

Članak 6.

Članak 7. mijenja se i glasi:

"Ovim planom, posebnim propisima te Strategijom i Programom prostornog uređenja RH određene su sljedeće građevine od važnosti za RH:

2.1.1. Prometne građevine

Cestovni objekti s pripadajućim građevinama i uređajima:

- Jadranska autocesta s priključcima: Maslenica, Posedarje, Zadar 1, Zadar 2 i Benkovac (postojeća)
- brza cesta "Zadar 1"-Zadar (planirana)
- brza cesta "Zadar 2"-Gaženica (planirane 2 varijante)
- brza cesta Karlovac-Plitvice-Gračac-Knin-Split (planirana)
- sve državne ceste na području Županije (postojeće i planirane)
- granični prijelaz i privremena kontrolna točka (NBT) Ličko Dugopolje (planiran)

Željeznički objekti s pripadajućim građevinama i uređajima:

- magistralna pomoćna pruga : Zadar-Knin (postojeća)
- magistralna pomoćna pruga : Oštarije-Gospić-Knin (postojeća)
- magistralna pomoćna pruga : Martin Brod-Strmica (postojeća)
- željeznička pruga velike propusne moći: Gračac-Radučić (planirana)
- obilaznica Bibinja, (planirana)
- mogući pravci i alternativna rješenja Jadranske željeznice (potencijalni)
- stalni međunarodni granični željeznički prijelaz Lička Kaldrma (postojeći)

Zrakoplovne građevine:

- zračna luka Zemunik 4 E kategorije (postojeća)
- zračna luka na Pagu 2 C/1 A kategorije (potencijalna)
- zračna pristaništa bez kategorije Dugi otok i Ugljan (potencijalna)
- stalni međunarodni granični zračni prijelaz Zemunik (postojeći)

Pomorske građevine:

luke otvorene za javni promet

- luka osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za RH
- putnička luka Zadar-Poluotok (postojeća)
- putnička luka Zadar-Gaženica (planirana)
- luke županijskog značaja
 - teretna luka Zadar-Gaženica (postojeća)
 - putnička luka: Preko, (postojeća)
 - Brbinj, (postojeća)
 - Zaglav, (postojeća)
 - Pag, (postojeća)
 - Silba, (postojeća)
 - Biograd, (postojeća)
 - Tkon, (postojeća)
 - Fortica (postojeća)
 - Košljun, (planirana)
 - Mali Zaton, (planirana)
 - Veli Zaton, (planirana)
 - Dumboka (planirana)

luke posebne namjene

- luke nautičkog turizma
 - marine veće od 200 vezova: "Borik"- Zadar, (postojeća)
"Zadar"– Zadar, (postojeća)
"Dalmacija"- Bibinje.Sukošan, (postojeća)
"Kornati"- Biograd na Moru, (postojeća)
"Šimunu"- otok Pag, (postojeća)
 - marine manje od 200 vezova: "Veli Iž"- otok Veli Iž (postojeća)
 - privezišta - prema grafičkom prilogu (list br.1.1. Korištenje i namjena prostora)
 - sidrišta - prema grafičkom prilogu (list br.1.1. Korištenje i namjena prostora)
- sportske luke - prema grafičkom prilogu (list br.1.1. Korištenje i namjena prostora)
- ribarske luke: Vela Lamjana i Kali, Zadar – uvala Bregdeti (postojeće i planirano)
- industrijske luke: luka V. Vranjinac – Poveljana, Jasenov-Vrsi, Ovča – Savar (planirano)

- stalni međunarodni pomorski granični prijelaz: Zadar, Gaženica, Maslenica (postojeći)
- sezonski granični pomorski prijelaz: Božava, Sali (postojeći)

2.1.2. Energetske građevine

Elektroenergetske građevine:

- HE Velebit – 2x138 mW (postojeće)
- lokacije energetske građevine za daljnja istraživanja prema elektroenergetskim podlogama predloženim od HEP-a, kao što su HE Zrmanja, Bravar, Pag (potencijalne)
- planirani novi elektroenergetski koridor 400 kV
RHE "Velebit" - TS "Zadar"
TS "Zadar" - TE "Pag-Prutna"
RHE "Velebit" - TS "Mraclin"
RHE "Velebit" - TS "Konjsko"
- transformatorsko postrojenje 400kV Obrovac (potencijalno)
- transformatorsko postrojenje 400 kV Zadar (planirano)
- dalekovod 220 kV (postojeći)
- dalekovodi i transformatorska postrojenja 110 kV (postojeće i planirani)

Građevine za transport plina:

- plinski sustav 50/70 BAR (potencijalni):
- dijela magistralnog plinovoda VRBOVSKO-SPLIT, predvidivog promjera DN 500 (20")/ i maksimalnog radnog tlaka/75 bar
- regionalnog plinovoda od magistralnog plinovoda VRBOVSKO-SPLIT do OBROVCA, predvidivog promjera DN 300(12")/ i maksimalnog radnog tlaka/ 50 bar
- regionalnog plinovoda BENKOVAC-ZADAR, predvidivog promjera DN 300(12")/ i maksimalnog radnog tlaka/50 bar
- mjerno redukcijske stanice - MRS GRAČAC
- mjerno redukcijske stanice - MRS OBROVAC
- mjerno redukcijske stanice - MRS BENKOVAC
- mjerno redukcijske stanice - MRS ZADAR

- moguća lokacija LPG/LNG (na uvozni ukapljeni naftni plin) za "satelitsku plinsku opskrbu" većih konzumnih područja - prva etapa do vremena gradnje magistralnih plinovoda (potencijalni)

Građevine eksploatacije mineralnih sirovina:

- eksploatacija kamena: Benkovac, Obrovac i Dugi otok (postojeće)
- eksploatacija soli: Pag, Nin (postojeće)

2.1.3. Vodne građevine

Zaštitne, regulacijske i melioracijske građevine:

- regulacijske građevine za obranu od poplava na Zrmanji (planirane)
- melioracijski sustavi u prostoru Ravnih kotara i poljoprivrednih površina Vrana (postojeći, planirani i potencijalni)

Građevine za korištenje voda:

- vodoopskrbni sustav - Regionalni vodovod sjeverne Dalmacije (postojeći)
- vodoopskrbni sustav Bokanjac (postojeći)
- rezerve podzemnih voda I. kategorije (potencijalne)

Građevine za zaštitu voda:

- sustav i uređaji za pročišćavanje otpadnih voda grada Zadra, te ostali sustavi i uređaji kapaciteta većeg od 25000 ES, koji će se graditi nakon što se izgradi cjelovit plan odvodnje voda Županije (točka 6.3.3. ovih odredbi) – planirani i potencijalni

2.1.4. Proizvodne građevine:

- brodogradilište: Uvala Lamljani – Kali, (postojeće)
- ostale građevine (potencijalne)
- bescarinska zona Zadar (planirana)

2.1.5. Građevine na zaštićenom području:

sve građevine od važnosti za normalno funkcioniranje primarno u svrhu turističke ponude na području nacionalnog parka i parka prirode :

- Nacionalni park: "Paklenica", (planirane)
- Parka prirode: "Telašćica" , "Vransko jezero" (planirane)
"Velebit" (potencijalne)

2.1.6. Športske građevine:

igrališta za golf s pratećim sadržajima na lokacijama:

- Bokanjac – grad Zadar (planirano)
- Tustica – općina Sukošan, (planirano)
- Baštiunski brig – grad Biograd, općina Pakoštane (planirano)
- Vrana općina Pakoštane (planirano)
- Viševica – Petrčane (potencijalno)
- Vrsi-Poljica (potencijalno)

športski i rekreacijski centri površine 5ha i više:

- prema PPU Općine / Grada, a u skladu sa općim uvjetima i kriterijima ovoga Plana

2.1.7. Ugostiteljske i turističke građevine:

ugostiteljsko-turističke cjeline kapaciteta 3000 gostiju i više:

- Zaton, (postojeće)
- Biograd – Crvena luka (postojeće – planirano)
- Tustica, (planirano)
- Paška rebra (planirano)
- južni Pašman, (planirano)
- Jasenov, (planirano)

ugostiteljsko-turističke cjeline kapaciteta 1000 - 3000 gostiju :

- Zadar – Borik, (postojeće)
- Petrčane - Punta Skala, (postojeće – planirano)
- Pakoštane , (postojeće – planirano)
- Drage, (planirano)
- otok Ugljan – Prtljug, (planirano)
- otok Pag – Mandre, Šimuni, (postojeće – planirano)
- otok Vir – kumulativno, (planirano)
- Seline- Pod Bucići, (planirano)

ugostiteljsko-turističke cjeline površine 5 ha i više

- prema PPU Općine / Grada, a sukladno općim uvjetima i kriterijima ovoga Plana"

Članak 7.

Članak 8. mijenja se i glasi:

"Ovim planom, određene su sljedeće građevine od važnosti za Županiju:

2.2.1. Prometne građevine

Cestovni objekti s pripadajućim građevinama i uređajima:

- sve županijske ceste na području Županije (postojeće)
- granični prijelaz i privremena kontrolna točka (NBT) Ličko Dugopolje (planiran)
- mostovi: Pašman-kopno, Vir-Pag, (potencijalno)

Zrakoplovne građevine:

- helidromi (na svim naseljenim otocima) – planirano

Pomorske građevine:

luke otvorene za javni promet

- luke lokalnog značaja

putničke luke: - Premuda – Loza, Krijal, (postojeća)

- Olib, (postojeća)
- Ist – Široka, Kosirača, (postojeća)
- Zapuntel, (postojeća)
- Brgulje, (postojeća)
- Molat – Lučina, (postojeća)
- Zverinac, (postojeća)
- Sestrunj – Kablin, (postojeća)
- Rivanj, (postojeća)
- Rava Mala – Lokvina, (postojeća)
- Rava Velika – Marinica, (postojeća)
- Iž Veli, (postojeća)
- Iž Mali - Knež, Komoševa, Bržanj, (postojeća)
- Veli Rat, (postojeća)
- Verunić, (postojeća)
- Soline, (postojeća)
- Božava, (postojeća)
- Dragove, (postojeća)
- Savar, (postojeća)
- Luka, (postojeća)
- Žman, (postojeća)
- Muline, (postojeća)
- Sali, (postojeća)
- Ugljan – Selo, (postojeća)
- Čeprijanda, (postojeća)
- Lukoran, (postojeća)
- Sutomišćica, (postojeća)
- Poljana, (postojeća)
- Preko, (postojeća)
- Kali, (postojeća)
- Kukljica, (postojeća)
- Ošljak, (postojeća)
- Ždrelac, (postojeća)
- Banj, (postojeća)
- Dobropoljana, (postojeća)
- Neviđane, (postojeća)
- Mrljane, (postojeća)
- Barotul, (postojeća)
- Pašman, (postojeća)
- Kraj, (postojeća)
- Tkon, (postojeća)
- Maslenica, (postojeća)
- Vinjerac, (postojeća)

- Ražanac, (postojeća)
- Privlaka, (postojeća)
- Vrgada, (postojeća)
- Mandre, (postojeća)
- Šimuni, (postojeća)
- Povljana, (postojeća)
- Dinjiška, (postojeća)
- Miškovići, (postojeća)
- Košljun, (postojeća)
- Vlašići, (postojeća)
- Smokvica, (postojeća)

- Pakoštane (planirana)
- Sukošan (planirana)

luke posebne namjene

- brodogradilišne luke: Tkon, Sukošan (postojeće)
- kanal Košljun-Pag – (potencijalno)

2.2.2. Energetske građevine

- male hidroelektrane na Krupi - potencijalno
- energetske objekti koji koriste obnovljive izvore (vjetar, voda, sunce) – potencijalno

2.2.3. Ostale građevine:

- testno-istraživačka stanica za ovčarstvo i kozarstvo Obrovac i Gračac - planirano
- istraživački poljodjelski objekti Benkovac - planirano
- veliki trgovački centri na rubovima GP – potencijalno
- veletržnica Benkovac - planirano
- slobodna carinska zona Zadar i Obrovac – planirano
- burza riba u Zadru - planirano
- turističko-ugostiteljske građevine (za manje od 1000 gostiju)
- sve lokacije marikulture"

Članak 8.

Članak 9. mijenja se i glasi:

"Ovim planom utvrđuju se glavne gospodarske djelatnosti na području Županije:

- turizam
- poljoprivreda
- proizvodno poslovne djelatnosti (industrija, zanatstvo, obrt, servisi i sl.)
- promet i usluge
- marikultura

Za izgradnju i uređenje zona navedenih gospodarskih djelatnosti planom se određuju osnovni kriteriji i uvjeti.

Kriteriji za smještaj gospodarskih sadržaja u prostoru usklađuju se s obilježjima područja koja čine posebne cjeline određene čl. 1. ovih odredbi."

Članak 9.

Članak 10. mijenja se i glasi:

"Zone gospodarske djelatnosti mogu se smjestiti unutar GP naselja ili izvan kao zasebna građevinska područja.

Ukoliko se gospodarske djelatnosti nalaze unutar GP naselja, mogu se ovisno o vrsti i kapacitetima pojedinih jedinica gospodarske djelatnosti smjestiti u posebne gospodarske zone ili ograničeno u zone mješovite – pretežno stambene – namjene uz uvjet da ne štete okolini i ne pogoršavaju uvjete života drugih korisnika."

Članak 10.

Članak 11. mijenja se i glasi:

"Planom je utvrđen i prikazan (grafički prilog br.1.1.) prostorni raspored proizvodnih zona (postojećih, planiranih) većih od 25 ha koje se nalaze izvan građevinskih područja naselja.

Moguće je formiranje i drugih (potencijalnih) zona proizvodnih djelatnosti izvan, GP-naselja uz poštivanje sljedećih uvjet:

- potencijalne zone moraju biti manje od 25 ha
- moraju poštivati temeljne uvjete za smještaj gospodarskih djelatnosti
- granica obuhvata zone, kao i uvjeti gradnje i uređenja moraju se definirati PPU općine ili grada"

Članak 11.

Članak 12. mijenja se i glasi:

"Planom su utvrđeni temeljni uvjeti za smještaj gospodarskih djelatnosti s ciljem da:

- racionalno koriste prostor,
- nisu u suprotnosti sa zaštitom okoliša,
- su energetski i prometno primjereni prostoru u kojem se planiraju,
- se osigura potrebna količina i sigurnost opskrbe vodom i energijom koja ne smije ugroziti potrebe naselja i drugih djelatnosti,
- da se izvede odgovarajuća odvodnja koja mora biti priključena na kanalizacijsku mrežu naselja s pred tretmanom, ovisno o vrsti i količini otpadne vode, a prema vodopravnim uvjetima,
- se prilikom daljnjeg planiranja usklade interesi korisnika i osigura dovoljan prostor za razvoj,
- se ne šire i ne lociraju u blizini zaštićenih cjelina.

Zone gospodarskih djelatnosti moraju imati posebno uređen kolni ulaz u zonu i internu prometnu mrežu i ne mogu se planirati i koristiti tako da svaka jedinica ima poseban priključak na državnu, županijsku i glavnu gradsku prometnicu.

Gospodarske djelatnosti u naseljima moraju biti visokih razina usluga i novih tehnologija."

Članak 12.

U **članku 13.** ispred riječi: " godišnjih statističkih podataka" dodaje se riječ: "službenih".

Članak 13.

U **članku 14.** stavku 3. iza riječi: "u rasponima od 200 do 3000" dodaje se: " unutar pojedinih prostornih cjelina kumulativno".

Članak 14.

U **članku 15.** stavci 1. i 2. mijenjaju se i glase:

"Ovim Planom utvrđene su zone postojeće turističke izgradnje i projekcija nove izgradnje u obliku mogućih graničnih kapaciteta (grafički prilog br. 1.1.).

Potencijalne zone nove turističke izgradnje izvan građevinskih područja naselja definirane su vršnim kapacitetom u rasponu od 200-3000 ležajeva te posebna veća od 3000 ležajeva."

Članak 15.

Članak 17. mijenja se i glasi:

"Ovim Planom utvrđuje se profil urbane strukture rivijere, koji mora biti oblikovan kao sustav četiri skupine uvjeta. Obalni pojas rivijere sadrži četiri podcjeline: dva pojasa na teritoriju i dva pojasa u akvatoriju rivijere.

Pojas teritorija sadrži prvi i drugi obalni pojas:

U prvom obalnom pojasu teritorija smještene su: plaže, turistički kompleksi i objekti, javni prostori i objekti, povijesne jezgre naselja, pojedinačne povijesne građevine, fragmenti naselja, obalna infrastruktura luka te servisi nautičkih programa.

U drugom obalnom pojasu smješteno je stanovanje, servisi te sadržaji društvene infrastrukture. Pojas akvatorija sadrži obalni i pučinski pojas:
U obalnom pojasu rivijere smještaju se plaže, zabavni parkovi luke nautičkog turizma, sportske, ribarske i druge luke slične namjene
U pučinskom pojasu su smještene aktivnosti lokalnog individualnog nautičkog prometa."

Članak 16.

Članak 18. mijenja se i glasi:

"Ovim Planom utvrđuju se kriteriji za izgradnju u turističkim zonama.

U turističkim zonama mogu se graditi sljedeći objekti:

- vile
- hoteli
- hotelska naselja
- auto-kampovi

Turističke zone mogu se formirati prema posebnim uvjetima:

- Veličina jedne graditeljske cjeline unutar građevinskog područja ne smije biti veća od 10 ha, osim kada se radi o građevinama od važnosti za Županiju i Državu.
- Turističke zone mogu biti niske i srednje gustoće izgrađenosti.
- Niske gustoće izgrađenosti moraju biti kapaciteti hotelskih naselja, a srednje gustoće izgrađenosti kapaciteti vila i hotela.
- Područja niskih gustoća moraju imati najmanje 100 m² po jednoj postelji.
- Područja srednjih gustoća moraju imati najmanje 50 m² po jednoj postelji.
- Izgrađenost građevinske parcele u turističkoj zoni ne smije biti veća od 30%.
- Koeficijent iskoristivosti građevinske parcele u turističkoj zoni ne smije biti veća od 0,5.
- Područja auto-kampova moraju ispuniti elemente i mjerila za kategorizaciju kampa I ili II kategorije
- Lokacija turističke zone mora biti tako izabrana da ne ugrožava funkcioniranje postojećih naselja u blizini, te da maksimalno poštuje zaštićenu prirodnu i kulturnu baštinu i krajobrazne karakteristike prostora.
- Na području turističkih zona, osim stacionarnih programa turističke namjene mogu se locirati: ugostiteljski, trgovački, zabavni, sportsko-rekreacijski sadržaji, sve u sklopu istoga građevinskog područja.
- Volumenske i oblikovne karakteristike izgradnje u turističkim zonama moraju biti usklađene s karakterom graditeljskih cjelina najbližih naselja i osjetljivošću mikrolokacije u kojoj se događa ta izgradnja.
- Prilikom projektantskog osmišljavanja turističkih programa treba respektirati postojeće poljske puteve i mocire kao naslijeđe pučkog graditeljstva. Dopuštene su samo neophodne manje korekcije radi odvijanja prometa. Preporuča se prirodne i stvorene vrijednosti koristiti kao oblikovni i fizički parametar nove strukture.
- U turističkim zonama mogu se formirati i manje luke nautičkog turizma tipa privezišta s jasno definiranim javnim prostorom. Kapacitet ovih luka mora biti prilagođen kapacitetu turističkog naselja. Izgrađenost javnog prostora luke može biti najviše 10%. U luci se mogu smjestiti sljedeći sadržaji: ugostiteljstvo, trgovine, usluge, sportski i parkovno-rekreacijski sadržaji, te kupališni uređaji.
- Turistička zona s lukom mora se tretirati kao jedinstvena urbana cjelina."

Članak 17.

Članak 19. mijenja se i glasi:

"Na svim otocima i u obalnom pojasu u kontaktu sa GP naselja locirane su luke mješovitog tipa u kojim se odvija javni, nautički i sportski promet.

Sukladno tome planom se utvrđuje moguća namjena u zoni luke i to:

- zone luka za javni promet
- zone luka posebne namjene i to:
 - luke nautičkog turizma / marine i privezišta/
 - sportske luke
 - ribarske luke

- industrijske luke
- brodogradilišne luke

Planom je utvrđen vršni kapacitet za sve (postojeće i planirane) zone luka posebne namjene i to:

KAPACITET	MJESTO	UVALE
> 1000	Bibinje - Sukošan	marina Dalmacija
< 1000	Biograd	marina Kornati
< 500	Biograd	luka Biograd
< 500	Gajac	južno od rta Crni
< 500	južni Pašman	uvala Soline
< 500	Pakoštane	luka Pakoštane
< 500	Starigrad	luka Starigrad-Paklenica
< 500	Sukošan	Tustica
< 500	Sutomišćica	luka Sutomišćica
< 500	Šimuni	luka Šimuni
< 500	Ugljan	uvala Prtljug
< 500	Zadar	marina Borik
< 500	Zadar	marina Tankerkomerc
< 500	Zadar	uvala Bregdetti
< 500	Zadar	uvala Jazine
< 500	Zadar	uvala Maestral
< 500	Zadar	uvala Vitrenjak
< 500	Zaglav	uvala Triluke
< 200	Banj	luka Banj
< 200	Božava	uvala Božavčica
< 200	Božava	uvala Zagračino
< 200	Brbinj	uvala Jaz
< 200	Brbinj	luka Brbinj
< 200	Brgulje	luka Brgulje
< 200	Diklo	Diklo
< 200	Diklo	Suha uvala
< 200	Dinjiška	Dinjiška uvala
< 200	Dobropoljana	luka Dobropoljana
< 200	Drage	Dolaška draga
< 200	Drage	Dugovača - Jaz
< 200	Dragove	luka Dragove
< 200	Dragove	uvala Bukašin
< 200	Gajac	sjeverno od rta Crni
< 200	Ist	uvala Široka
< 200	Ist	uvala Kosirača
< 200	Ist	uvala Mljake
< 200	južni Pašman	područje Pašmanskog Zaglava
< 200	južni Pašman	uvala Landin
< 200	južni Pašman	uvala Landin
< 200	Kali	uvala Batalaža
< 200	Karin	Karin-Slana
< 200	Košljun	uvala Bok
< 200	Košljun	Košljunski zaliv
< 200	Kožino	Perušćine
< 200	Kožino	Primorje
< 200	Kraj	luka Kraj
< 200	Kukljica	luka Kukljica
< 200	Luka	uvala Luka

< 200	Lukoran	luka Lukoran
< 200	Ljubač	Ljubačka vala
< 200	Mala Rava	uvala Lokvine
< 200	Mali Iž	Knež
< 200	Mali Iž	Mučel
< 200	Mali Iž	uvala V. Vodenjak
< 200	Mali Iž	Makovac
< 200	Mandre	luka Mandre
< 200	Maslenica	luka Maslenica
< 200	Maun	uvala Dražice
< 200	Miškovići	luka Miškovići
< 200	Molat	uvala Lučina
< 200	Molat	uvala Jazi
< 200	Mrljane	Taline
< 200	Muline	uvala Muline
< 200	Neviđane	luka Neviđane
< 200	Nin	Nin
< 200	Nin	Zukve
< 200	Novigrad	luka Novigrad
< 200	Olib	luka Olib
< 200	Pag	Pag
< 200	Pag	Rt Zminla
< 200	Pag	Krune - Zaglav
< 200	Pag	Paladinka
< 200	Pag	Dumboka draga
< 200	Pag	Rt Gomilica
< 200	Pašman	Lučina
< 200	Petrčane	uvala Petrčane
< 200	Petrčane	Punta Radman
< 200	Petrčane	Punta Skala
< 200	Podgradina	Karinsko more
< 200	Poljana	luka Poljana
< 200	Posedarje	luka Posedarje
< 200	Posedarje	Svrđlac-Ivandići
< 200	Povljana	pod Segom
< 200	Povljana	luka Povljana
< 200	Preko	Jopan
< 200	Premuda	uvala Krijal
< 200	Pridraga	Karinsko more
< 200	Privlaka	luka Privlaka
< 200	Privlaka	Sabunike
< 200	Ražanac	luka Ražanac
< 200	Ribnica	uvala Dumičina
< 200	Rivanj	luka Rivanj
< 200	Rovanjska	Rovanjska
< 200	Rtina	uvala Plemići
< 200	Sali	uvala Saščica
< 200	Sali	luka Sali
< 200	Savar	uvala Dražica
< 200	Seline	Seline
< 200	Seline	Bucića podi
< 200	Sestrunj	uvala Hrvatinić

< 200	Sestrunj	Uvala Kablin
< 200	Silba	Uvala Žalić
< 200	Silba	Uvala Paprenica
< 200	Silba	Sv. Ante
< 200	Silba	Uvala Šotorišće
< 200	Smokvica	Uvala Smokvica
< 200	Soline	Uvala Solašćica
< 200	Starigrad	St. Kula
< 200	Starigrad	Škiljići
< 200	Sv. Filip i Jakov	Sv. Filip i Jakov
< 200	Sv. Petar	Sv. Petar
< 200	Šimuni	Uvala Zmorašnji bok
< 200	Škarda	Uvala Griparica
< 200	Škarda	Uvala Trate
< 200	Telašćica	Uvala Čušćica
< 200	Telašćica	Uvala Mir
< 200	Tkon	Luka Tkon
< 200	Tribanj	Uvala Lubardić
< 200	Tribanj	Uvala Lisarica
< 200	Tribanj	Uvala Kusaća
< 200	Turanj	Turanj
< 200	Ugljan	Uvala Batalaža
< 200	Ugljan	Uvala Soline
< 200	Vela Rava	Uvala Marnica
< 200	Veli Iž	Veli Iž
< 200	Veli Iž	Uvala Maslinčica
< 200	Veli Rat	Uvala Pantera
< 200	Veli Rat	Uvala Čuna
< 200	Vinjerac	Luka Vinjerac
< 200	Vinjerac	Tri drage
< 200	Vinjerac	Uvala Kosaća
< 200	Vinjerac	Uvala Jabučarica
< 200	Vir	Uvala Prezida
< 200	Vir	Uvala Luka
< 200	Vir	Uvala Luka
< 200	Vir	Uvala Sapavac
< 200	Vir	Uvala Lučica
< 200	Vir	Uvala Biskupnjača
< 200	Vir	Uvala Svinja
< 200	Vir	Uvala Srpjica
< 200	Vlašići	Uvala Ričina
< 200	Vrgada	Luka Vrgada
< 200	Vrgada	Sv. Andrija
< 200	Vrsi	Uvala Jamine
< 200	Zadar	Uvala Foša
< 200	Zadar	Uvala Draženica
< 200	Zapuntel	Luka Zapuntel
< 200	Zaton	Uvala Dražnik
< 200	Zverinac	Uvala Zverinac
< 200	Ždrelac	Luka Ždrelac
< 200	Ždrelac	Uvala Kablin
< 200	Žman	Uvala Žmanšćica

Navedeni kapaciteti odnose se kumulativno na cjelokupnu zonu luke posebne namjene (nautički vez, sportska luka i sl.) a DPU-om i SUO-om treba odrediti optimalni broj vezova ovisno o prostornim i maritimnim uvjetima svake pojedine lokacije.

Planom se dozvoljava formiranje novih i (potencijalnih) zona luka posebne namjene unutar GP naselja i to isključivo privezišta ili sportskih luka kapaciteta manjeg od 100 vezova.

Izgradnja i uređenje luka iz prethodnog stavka treba se utvrditi PPU općine ili grada. uz poštivanje općih uvjeta gradnje i uređenja prostora luka utvrđenih ovim Planom i to:

- u lukama se mogu formirati sljedeći sadržaji: pristani, vezovi, plaže, šetnice, zelene površine, sportsko rekreacijski sadržaji, te ugostiteljstvo i trgovina.
- naselje s pripadajućom lukom mora se tretirati kao jedna urbana cjelina.
- u javnom prostoru obalnog dijela naselja smještaju se objekti javne namjene pod uvjetom da ukupna površina njihove izgrađenosti ne prelazi 10% ukupne javne površine.
- veličine objekata za pojedine vrste programa moraju biti usklađeni s postojećim volumenima unutar matičnog naselja.

Izvan GP naselja moguće je formiranje luka nautičkog turizma isključivo tipa sidrišta u prirodnim uvalama pogodnim za tu namjenu.

Lokacija luka iz prethodnog stavka mora biti utvrđena prostornim planom uređenja općine/grada."

Članak 18.

Članak 20. mijenja se i glasi:

"Planom je utvrđen i prikazan (grafički prilog br.1.1.) prostorni raspored planiranih zona golf igrališta većih od 40 ha (igrališta sa 18 ili 27 rupa).

Detaljno lociranje zone igrališta, definiranje granica zone obuhvata, utvrđivanje tipa, oblika i veličine smještajnih kapaciteta, kao i uvjeta infrastrukturnih priključaka i opskrbe, te detaljni uvjeti zaštite prostora odrediti će se PPU-om općine (grada) uz poštivanje sljedećih temeljnih kriterija:

- veličina zone obuhvata golf igrališta ovisno o broju rupa i prirodnim uvjetima lokacije može biti:

broj rupa	min.	max.
18	70 ha	120 ha
27	100 ha	160 ha

- zone golf igrališta ne mogu se locirati na zaštićenim dijelovima prirode niti na poljoprivrednom zemljištu I i II boniteta, kao i na vrijednim šumskim površinama
- ukoliko se zone golf igrališta nalaze u blizini vodozaštitnog područja izvorišta ili drugih vrijednih vodenih površina potrebno je provesti mjere zaštite nadzemnih ili podzemnih voda ili mora uz obvezatnu izgradnju zatvorenog sustava odvodnje drenažnih voda, kao i pročišćavanje i ponovna uporaba drenažnih voda
- u sklopu zone golf igrališta moguće je planirati izgradnju pratećih i smještajnih objekata s tim da površina zone pratećih i smještajnih objekata može biti max. 10% cjelokupne zone golf igrališta
- izgradnja smještajnih kapaciteta unutar zone pratećih i smještajnih objekata treba osigurati min. 200m² po postelji
- max. smještajnih kapaciteta unutar zone pratećih i smještajnih objekata uvjetovan je kriterijem od min. 200 m² po postelji

Članak 19.

Članak 21. mijenja se i glasi

Na području zaseoka mogu se graditi građevine za poljoprivredne djelatnosti obiteljskog gospodarstva i sadržaje seoskog turizma pri čemu se mogu vršiti zahvati u postojećoj fizičkoj strukturi (gradnja i rekonstrukcija) pod uvjetom da:

- izgrađenost parcele ne bude veća od 30%.
- iskoristivost parcele ne bude veća od 0.5.

Veličine objekata za pojedine vrste sadržaja ne smiju biti veće od postojećih unutar cjelina zaseoka.

Članak 20.

Članak 22. mijenja se i glasi:

"Ovim Planom se određuje gospodarski prostor namjenom površina za poljoprivredu i šumarstvo uz obvezu očuvanja tih područja i provedbe mjera poboljšanja i uređenja tih površina, te njihovog racionalnog korištenja.

Na području Županije mora se očuvati veličina i cjelovitost poljoprivrednih kompleksa, te težiti ka okrupnjavanju manjih posjeda pri čemu treba očuvati posebnosti poljoprivredne strukture.

Uslužna i distributivna središta treba locirati u centralnim naseljima.

Prateće funkcije poljoprivrede kao što su velika skladišta, servisi, distribucijski centri u funkciji poljoprivrede smještavaju se u sklopu naselja kao veći centri u gradovima, te mreža manjih jedinica u središnjim naseljima. Na poljoprivrednim površinama izvan naselja mogu se locirati samo proizvodni poljoprivredni pogoni i farme prema posebnim uvjetima iz ovih odredbi i drugih propisa."

Članak 21.

Članak 28. mijenja se i glasi:

"Lokacije za istraživanje i eksploataciju mineralnih sirovina određuju se na osnovu geološko-rudarskih studija izrađenih po skupinama mineralnih sirovina, određenih točkama 4. i 7. članka 3. Zakona o rudarstvu, a koje studije će verificirati županijsko poglavarstvo.

Izuzetno od prethodnog stavka, lokacije za istraživanje i eksploataciju "benkovačkog arhitektonskog kamena", specifičnog za Zadarsku županiju, utvrdit će se prostornim planovima uređenja općina i gradova.

Kao područja za istraživanje i eksploataciju "benkovačkog arhitektonskog kamena" utvrđuje se područje omeđeno naseljima: Paljув, Pridraga, Bruška, Brgud, Kožlovac i Korlat.

Kriteriji za određivanje lokacije za istraživanje i iskorištavanje mineralnih sirovina su:

- istraživanje mineralnih sirovina ne može se obavljati na mjestima i na način koji ugrožava podzemne vode i more,
- lokacija mora biti na sigurnoj udaljenosti od naselja, ugostiteljsko-turističkih, sportsko-rekreacijskih i zaštićenih područja,
- nije dopuštena eksploatacija šljunka uz jezera i vodotoke, kao ni šljunka i pijeska uz obalu mora
- mora se prilagoditi krajoliku,
- transport sirovina mora biti izvan područja naselja.
- iskorištavanje mineralnih sirovina ne može se izvoditi uz zaštićenu spomeničku i kulturnu baštinu i zaštićene objekte prirodne baštine (NP,PP).

Do donošenja studija iz stavka 1. ovog članka utvrđuje se, kao područja za istraživanje i eksploataciju lokaliteti sljedećeg nazivlja:

- za arhitektonski građevni kamen: Vojvodići (Općina Gračac), Dugi otok (Općina Sali), Borišina (Općina Sali), Mazin (Općina Gračac), Romanovac-Velebit (Grad Obrovac) i Marići – Kruševo (Grad Obrovac), Vlačine (Grad Benkovac) i Ovča – Savar (Općina Sali).
- za tehnički građevni kamen: Velika Rastovača (Grad Nin), Skalice (Općina Pašman), Pridraga 2 (Općina Novigrad), Sječa (Općina Zemunik Donji), Busišta 2 (Grad Benkovac), Grbovača (Općina Polača/Grad Benkovac), Čardak (Grad Benkovac), Puča (Općina Jasenice), Stari Gaj – jalovnik (Grad Obrovac), Gorica (Grad Pag)kultura ima visok prioritet, Žestoko (Grad Pag), Prutna (Općina Poveljana) i Sridnjak (Općina Bibinje).
- za građevni (morski) pijesak: otok Molat (Grad Zadar), Privlački gaz (Općina Privlaka), Bočetnica (Općina Ražanac), otok Vir – polje 1 (Općina Vir) i otok Vir – polje 2 (Općina Vir)
- za opekarsku glinu: Rašinovac (Grad Nin)
- kamenolomi – na teritoriju Grada Zadra (Jadran, Put.) i općine Bibinje (SAS, Lavčević) se gase i nije dozvoljena daljnja eksploatacija kamena na tim lokalitetima. Prostori tih kamenoloma prenamjenjuju se u druge funkcije što će se regulirati prostornom planovima grada Zadra i općine Bibinje."

Članak 22.

Članak 29. mijenja se i glasi:

"Ovim Planom određene su temeljem Studije korištenja i zaštite mora i podmorja na području Zadarske županije područja lokacija marikulture (kartografski prikaz 1.3.) za svaki trenutno postojeći pojedini vid marikulture tako da se područje županije dijeli u četiri zakonom propisane (N.N. 08/99) vrste zona:

- zona Z₁ – područja određena za marikulturu. Svaka druga djelatnost koja bi se razvijala ne smije biti štetna za uvijete uzgoja riba i školjki (Košara-Žižanj)
- zona Z₂ – područja u kojima marikultura ima visoki prioritet, ali se dozvoljavaju i druge djelatnosti

(ribogojilišta: Fulija-Kudica, Mrđina, Maun, Zverinac-Tun Veli, Gira, Iž-Srednji otok, Lamjana, Velo Žalo i Vrgada,)

(uzgoj školjki: Novigradsko more - isključujući Karin, Velebitski kanal - u području od Modriča do rta Pisak - Seline, otok Pag - uvala Dinjiška, uvala Vlašići, uvala Stara Poveljana, kanal Nova Poveljana)

- zona Z₃ – područja u kojima se pod određenim uvjetima dozvoljavaju ograničeni oblici marikulture i u kojima ona služi kao dopunski sadržaj drugim dominantnim djelatnostima (Kablin, Dumboka, Olib, Lukar, Dinjiška, Vela Sveža-Iž, Vičija bok-Rava).

Moguće je pored navedenih lokacija locirati i obiteljska uzgajališta bijele ribe i školjki kapaciteta do 50 t na dubini > 15 m. Za navedena uzgajališta nije dozvoljena izgradnja pratećih objekata izvan građevinskog područja.

- zona Z₄ – područja koja nisu pogodna za marikulturu

U skladu s tim utvrđeni su kapaciteti pojedine lokacije.

Uzgoj na otvorenom moru planiran je izvan naprijed navedenih zona jugozapadno od vanjskih, pučinskih otoka, na udaljenosti cca 2-3 km od obale. Za primjenu navedenih tehnologija potrebno je izraditi Plan korištenja zone.

Mrjestilišta morskih riba i školjkaša mogu biti locirana bilo gdje na kopnu ili moru i izvan građevinskih područja naselja, a u skladu sa Studijom korištenja i zaštite mora i podmorja na području Zadarske županije

Planom se utvrđuje obveza izmještanja postojećih lokacija marikulture, koje nisu u skladu sa Studijom korištenja i zaštite mora i podmorja na području Zadarske županije, u roku od 18 mjeseci od dana donošenja ovoga Plana.

Nužno je inaugurirati praksu integralnog upravljanja obalnim područjem kao najprikladnijeg odgovora na prepoznate postojeće i dolazeće probleme, uz zaštitu obalnog područja i pažljivog gospodarenja njegovim resursima, a sve u skladu sa Studijom korištenja i zaštite mora i podmorja. To znači da će se lokacije ribogojilišta pratiti i ukoliko se pokaže da određena lokacija ne odgovara moguće je izmještanje unutar dozvoljenih zona.

Kao temelj provođenja integralnog upravljanja nužno je izraditi Program praćenja stanja okoliša i onečišćenja obalnog područja Zadarske županije kao i Program kriterija za pojedine djelatnosti koje će se odvijati u prostoru i za njihovu međusobnu usklađenost, a sve u skladu sa mjerama koje propisuje Studija korištenja i zaštite mora i podmorja i postojeća zakonska regulativa. Kriterije je potrebno prilagoditi u odnosu na četiri vrste zona, a za zonu Z₁ (Košara-Žižanj) potrebno je izraditi studiju početnog stanja i Program korištenja prostora..

Lokacijsku dozvolu za pojedino uzgajalište unutar planom utvrđenih zona moguće je ishoditi temeljem prostornog rješenja kojim će se potvrditi usklađenost odabrane lokacije sa Pravilnikom o kriterijima o pogodnosti dijelova pomorskog dobra za uzgoj riba i drugih morskih organizama (NN 129/99), Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o pogodnosti dijelova pomorskog dobra za uzgoj riba i drugih morskih organizama (NN 56/02), i pravilnik o procjeni utjecaja na okoliš (NN 59/00)."

Članak 23.

Članak 31. mijenja se i glasi:

"Ovim Planom utvrđuju se građevine, odnosno područja, za društvene djelatnosti od važnosti i interesa za Županiju (kartografski prikaz 1.3.) a za koje je prostor osiguran u sklopu naselja pri čemu se u PPUO/G i drugim planovima mora zauzeti stav u odnosu na stanje sadašnjih lokacija (proširenje, rekonstrukcija i poboljšanje uvjeta) i za sljedeće sadržaje:

- upravne funkcije,
- obrazovanje,
- zdravstvo,
- socijalne ustanove
- sport i rekreaciju
- kultura

Osnovni kriteriji za smještaj društvenih djelatnosti na području Županije su odnos prema sustavu naselja, broju stanovnika i zaposlenosti.

Funkcionalno-prostorne uvjete treba sagledavati kroz mrežu objekata društvenih djelatnosti što je utvrđuju pojedina nadležna županijska tijela.

Postojeći sustav i mreža društvenih djelatnosti koji je uspostavljen na razini Županije u skladu je s postavkama PPŽ-a o strukturi naselja i ne planira se mijenjati. Izmjene mogu nastati samo ukoliko dođe do nove sistematizacije pojedinih skupina društvene djelatnosti i ukoliko se to odredi posebnim planovima razvitka.

Prostor za razvitak sustava društvene infrastrukture u kojima se planiraju pojedini sadržaji ne određuju se ovim Planom, pa ih je potrebno detaljnije odrediti u PPUO/G.

Prostori za sportske djelatnosti koji su sastavni dio društvenih djelatnosti mogu se planirati izvan naselja u okviru zdravstvenih sadržaja ili kao posebne cjeline rekreacijskog karaktera."

Članak 24.

U članku 32. stavak 1. mijenja se i glasi:

"Ovim Planom određene su i prikazane (grafički prilog br. 1.1.) površine izgrađenih dijelova postojećih naselja a ovim odredbama određuju se uvjeti koje treba primjenjivati u PPUO/G prilikom utvrđivanja građevinskih područja naselja i drugih cjelina."

Stavak 2. briše se.

Članak 25.

Članak 33. mijenja se i glasi:

"GP se dimenzioniraju prema općim uvjetima:

- broj korisnika (stalni stanovnici, povremeni stanovnici, turisti i sl.) naselja i planiranog prirasta broja stanovnika u naselju za razdoblje ne duže od 5 godina određeno prema službenim statističkim podacima o kretanju broja stanovnika,
- gustoća koja se u naseljima razlikuje prema njihovoj veličini i poziciji u prostorno-razvojnim cjelinama,
- potrebna površina za smještaj središnjih funkcija (škole, javne ustanove, parkovi i sl.),
- potrebna površina za smještaj gospodarskih funkcija,
- potrebna površina za infrastrukturu.

Pri dimenzioniranju po tim kriterijima veličina GP određuje se za plansko razdoblje sagledivog porasta broja korisnika i razvoja naselja tako da potreban prostor za taj razvoj izražen u veličini ukupno neizgrađena dijela GP ne prelazi 25% od izgrađenog dijela gradova i ostalih središnjih naselja odnosno 15% za ostala naselja u kojima nema razvojnih procesa.

GP se dimenzioniraju prema posebnim uvjetima ovisno o položaju naselja u prostorno-razvojnim cjelinama Županije kako je to utvrđeno uvjetima razgraničenja područja Županije u Čl.1 ove Odluke.

Gustoće stanovanja u naseljima:

- za gradska naselja i općinska središta u zadarskoj urbanoj regiji min 40 st/ha a u ostalim naseljima min 20 st/ha,
- za naselja zadarskog arhipelaga s otočkim skupinama:

- zadrasko-biogradski otoci (Ugljan i Pašman) u općinskim središtima min 30 st/ha a u ostalim naseljima min 20 st/ha,
- otok Pag (dio koji pripada Zadarskoj županiji) u općinskim središtima 30 st/ha a u ostalim naseljima min 20 st/ha,
- pučinski otoci u općinskim središtima min 30 st/ha a u ostalim naseljima min 20 st/ha,
- za naselja u prostoru podvelebitskog kanala u općinskim središtima min 30 st/ha a u ostalim naseljima min 20 st/ha,
- za gradska naselja i općinska središta u ravnokotarskom zaobalnom prostoru min 30 st/ha a u ostalim naseljima min 20 st/ha,
- za naselja na prostoru Bukovice min 10 st/ha,
- za općinska središta u ličko-pounskog prostora min 30 st/ha a u ostalim naseljima min 10 st/ha."

Članak 26.

Članak 40. mijenja se i glasi:

"Izvan građevinskih područja iznimno se mogu planirati pojedinačni objekti sljedeće namjene:

- komunalne građevine (groblja, odlagališta otpada i sl.)
- građevine infrastrukture
- građevine obrane,
- poljoprivredne farme
- mrjestilišta morskih riba i školjkaša
- gospodarske građevine poljoprivredne namjene sa pratećim stambenim sadržajima
- građevine za iskorištavanje mineralnih sirovina
- rekreacijske građevine sa pratećim sadržajima

Detaljni uvjeti gradnje utvrditi će se PPU-om općine ili grada."

Članak 27.

Članak 44. mijenja se i glasi:

"Okosnicu cestovne prometne mreže čine :

- Jadranska autocesta s priključnim brzim cestama "Zadar 1"-Zadar i "Zadar 2"-Gaženica
Trasa Jadranske autoceste je utvrđena i unesena u Plan temeljem izrađene dokumentacije. Koridor brze ceste "Zadar1-Zadar" određen je postojećom državnom cestom D8, potrebna je izrada projektne dokumentacije.
Za brzu cestu "Zadar2-Gaženica" planom su određeni potencijalni koridori za dvije varijante trase. Nakon odabira povoljnijeg rješenja, potrebno je izraditi projektnu dokumentaciju za odabranu varijantu, a prostor pod koridorom druge varijante privesti temeljnoj namjeni
- Brza cesta Karlovac-Plitvice-Gračac-Knin-Split
Koridor određen postojećom državnom cestom D1. U narednom razdoblju potrebno je detaljnije razraditi trasu, optimalan broj i položaj križanja te definirati dinamiku izgradnje.
- Državne i županijske ceste
- Obilaznice naselja kao zamjenski pravci za postojeće državne ceste."

Članak 28.

U **članku 45.** stavci 1. i 2. mijenjaju se i glase:

"Postojeće državne i županijske ceste određene su temeljem propisa o razvrstavanju (N.N. 79/99), a moguće su određene promjene u funkcionalnom (promjena kategorije pokrenuta od županijskih stručnih službi) i prostornom (promjena trase) smislu u slučaju izgradnje obilaznica, zamjenskih ili novih pravaca.

Planom je predviđena izgradnja novih obilaznih pravaca: Zadar-Drage i D59, te obilaznice naselja: Starigrad, Pag, Kožino, Nin, Privlaka, Polača, Kakma. Stankovci i Vrana."

Članak 29.

U **članku 49.** stavku 2. riječi: "definirat će se" zamjenjuju se riječima: "detaljnije odrediti".

Članak 30.

Članak 55. mijenja se i glasi:

"U dijelu izgradnje telekomunikacijskih vodova i mreža ovim planom se predviđa:

- svjetlovodni podmorski spojni kabel "Adria I"
Trasa ovog kabela će Zadarskom županijom prolaziti vanjskim otvorenim morem s ogrankom do Zadra koji će prolaziti poprečno preko Dugog Otoka, morem do Iža, preko otoka Iža, morem do Ugljana, preko otoka Ugljana do Preka, te konačno do Zadra. Zadnja dionica ovog ogranka, odnosno prva gledajući od Zadra, podmorska dionica Zadar-Preko, je izgrađena već ranije.
- na kopnenom dijelu građenje još jednog magistralnog svjetlovodnog kabela uz rub autoceste. Izgradnjom tog svjetlovodnog kabela, postojeći svjetlovodni kabel na relaciji Zadar-Posedarje koji je sada lokalnog značenja bi spajanjem s tim kabelom dobio magistralno značenje s obzirom da će magistralni telekomunikacijski promet od Zadra usmjeravati direktno prema unutrašnjosti."

Članak 31.

Članak 61. mijenja se i glasi:

"Opskrba prirodnim plinom određena je spajanjem na mrežu kontinentalnog dijela Hrvatske, uz mogućnost, u prvoj fazi, razvoja distributivnog sustava miješanog plina.

Planom su naznačene potencijalne trase magistralnog plinovoda i regionalnih plinovoda te načelne lokacije mjerno regulacijskih stanica, koje je potrebno opravdati valorizirajući odnos prema postojećim izgrađenim strukturama naselja i krajobraznim vrijednostima."

Članak 32.

Članak 62. mijenja se i glasi:

"Obnovljivi energetske izvori za budućnost su voda, sunce i vjetar, koje prema nacionalnim energetske programima treba primijeniti. Ovi prirodni izvori energije, za koje naše područje ima preduvjete, uz racionalnu potrošnju, mogu u velikoj mjeri doprinijeti smanjenju korištenja tradicionalnih izvora, a riješit će se studijama i stručnim podlogama, kojima će se pokazati racionalno i svrhovito korištenje prostora te zaštita istog

Ovim Planom određene su lokacije za planiranu izgradnju vjetroelektrana na području Paga – Ravna i Jasenice.

Planom se omogućuje izgradnja vjetroelektrana i na drugim područjima Županije za koje se utvrdi korisnost vjetropotencijala kada ona nije u suprotnosti s prostorno, ekološkim i funkcionalnim kriterijima. Prostorni kriteriji su udaljenost od građevinskih područja, udaljenost od zaštitnog obalnog područja, udaljenost od spomenika kulture, udaljenost od zaštićenih područja, konfiguracija terena, namjena prostora i dr.. Ekološki kriteriji su utjecaj na faunu, dozvoljena emisija buke i dr., a funkcionalni dovoljni potencijal vjetra udaljenost od prometnica udaljenost od električne mreže i ostalo.

Planom se daljnja istraživanja vjetropotencijala usmjeravaju na kopnene prostore Županije (Pounje, Bukovica i sl.)"

Članak 33.

U članku 83. na kraju stavka 1. dodaju se četiri nove alineje:

- Crnika – otok Pag, (spomenik prirode -paleontološko – hidrogeološki)
- Strašna peć – Dugi otok, (spomenik prirode - geomorfološki)
- Soline – grad Biograd na Moru, (park šuma)
- perivoj Kraljice Jelene – grad Zadar, (spomenik parkovne arhitekture)

Članak 34.

Članak 92. mijenja se i glasi:

"Ovim Planom određena je potreba provođenja postupka procjene utjecaja na okoliš, na osnovu Zakona o zaštiti okoliša (N.N. 82/94. i 128/99), kao najvažnije mjere sprečavanja nepovoljna utjecaja na okoliš.

Zahvati za koje je potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš utvrđeni su Pravilnikom o procjeni utjecaja na okoliš (NN 59/00)."

Članak 35.

Članak 101. mijenja se i glasi:

"Planom su određene mjere zaštite mora sprječavanjem i smanjivanjem onečišćenja s kopna, a potrebno ih je provoditi na način:

- ograničiti izgradnju uz obalu odnosno kontroliranim razvojem turizma i gospodarstva općenito
- razvoj industrije ograničiti na postojeće industrijske zone primjenom čistih tehnoloških procesa
- izgraditi cjelovit javni sustav za odvodnju otpadnih voda sa adekvatnim uređajima za pročišćavanje otpadnih voda i podmorskim ispustima.

obavezno praćenje stanja i mjerenje onečišćenja s ciljem održavanja postojeće kakvoće odnosno poboljšanjem iste."

Članak 36.

Članak 102. mijenja se i glasi:

"Planom su utvrđene mjere zaštite koje treba provoditi radi sprečavanja onečišćenja uzrokovanog pomorskim prometom i lučkim djelatnostima:

- dopuniti opremu za sprečavanje širenja i uklanjanja onečišćenja (brodovi – čistači, plivajuće zaštitne brane, skimeri, crpke, spremnici, specijalizirana vozila, disperzanti itd.) kod postojećih specijaliziranih poduzeća,
- u lukama osigurati prihvat zauljenih voda i istrošenog ulja,
- u marinama i lokalnim lukama ugraditi uređaje za prihvat i obradu sanitarnih voda s brodicama, kontejnere za odlaganje istrošenog ulja, ostatka goriva i zauljenih voda,
- odrediti način servisiranja brodova na kopnu i moru."

Članak 37.

Članak 103. mijenja se i glasi:

"U cilju zaštite posebno vrijednih i osjetljivih područja mora, kao i ugroženih dijelova Planom su utvrđene i ucrtane navedene zone (grafički prilog br. 3.2.), te određeni uvjeti korištenja odnosno sanacije i to:

posebno osjetljiv akvatorij – je prirodno vrijedno područje mora te ga treba zaštititi od aktivnosti kojima bi se ugrozilo postojeće stanje

posebno ugrožen akvatorij – je područje intenzivnog korištenja i onečišćenja mora te treba poduzeti aktivnosti za sanaciju postojećeg stanja"

Članak 38.

Članak 104. mijenja se i glasi:

"Planom je utvrđeno zatečeno stanje obalnog pojasa na kopnu i na svim otocima Zadarske županije u pogledu očuvanja prirodne obale, te planskih odnosno stihijskih intervencija i uzurpacije pomorskog dobra.

Temeljem navedenog određene su i prikazane zone obalnog pojasa (grafički prilog br. 3.2.), te utvrđene mjere zaštite i potrebne intervencije i to :

zona prirodne obala – prostor očuvanog prirodnog krajolika koji max. treba sačuvati

zona kontrolirane izgradnje – prostor plaža, luka i hidrograđevinskih objekata koji je potrebno sanirati i urediti temeljem DPU-a,

zona djelomične uzurpacije morske obale – je zona samoinicijativnog uređenja morske obale, koju treba sanirati i urediti temeljem DPU-a,

zona grube uzurpacije morske obale – je devastiran prostor nastao zagrađivanjem, nasipavanjem kao i nedozvoljenom gradnjom hidrotehničkih objekata na morskoj obali za koju je potreban program hitne sanacije i rekonstrukcije na temelju DPU-a."

Članak 39.

U **članku 119.** stavku 1. peta alineja briše se.

Članak 40.

Ova Odluka objavit će se u Službenom glasniku Zadarske županije.

Članak 41.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

PREDSJEDNIK

Mirko Sileš, dipl.iur.